



Instruction and safety information
under art. 38 paragraph 1 lett. (a)
of EU Reg. 2023/1542

Il costruttore assicura che questo prodotto è idoneo all'uso cui viene destinato ed è esente da difetti di materiale e di fabbricazione: vale la direttiva 99/44/CE nei paesi che l'hanno recepita. Per i restanti paesi vale la legge locale.

ISTRUZIONI GENERALI

Verificare integrità e pulizia di cavi di collegamento, morsetti e terminali, al fine di evitare difficoltà all'avviamento e scintille con possibili esplosioni. Un cortocircuito tra i due terminali o tra il terminale positivo (+) della batteria e qualsiasi parte metallica della vettura può causare esplosioni / incendi. Fare attenzione al rispetto della polarità dei terminali sia nell'installazione della batteria che di accessori. Pulire la batteria unicamente con panni umidi; è vietato l'impiego di panni asciutti.

La batteria deve essere rigidamente fissata al veicolo onde evitare oscillazioni con possibile fuoriuscita di elettrolita. Lasciare libera almeno un'apertura di degassaggio per scongiurare il pericolo di esplosione

ISTRUZIONI PER LA MESSA IN SERVIZIO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA CARICA CON ACIDO

In condizioni normali d'uso non sono richiesti rabbocchi. In casi particolari, quali chilometraggi o temperatura d'esercizio elevati può essere necessario effettuare il rabbocco: usare SOLO acqua demineralizzata, non aggiungere mai acido solforico.

a) In caso di frequenti rabbocchi o scarica ingiustificata si consiglia di far controllare l'impianto elettrico del veicolo

b) La tensione a circuito aperto, a veicolo fermo e senza carichi applicati, deve risultare > 12,40 V, in caso contrario caricare la batteria come descritto al punto c), come pure se la batteria rimane a magazzino per 4+6 mesi, oppure il mezzo sia inattivo per lunghi periodi.

c) Per effettuare la carica di rinfresco:

- Batterie ad acido libero (flooded): applicare una corrente costante pari ad 1/10 della capacità nominale, per 5-6 ore. Il tempo di carica può essere ridotto a 20-30 minuti se la corrente fosse maggiore:
max. 20 A per batterie auto
max. 40 A per batterie camion
È importante evitare che la temperatura superi i 55 °C riducendo la corrente o interrompendo la carica.
- Batterie AGM: utilizzare un caricabatteria con caratteristica IU, preferibilmente con profilo di carica a tensione costante compresa tra 14,40-14,80 V max e con limitazione della corrente iniziale di carica a un valore compreso tra il 30% e il 50% della capacità nominale della batteria in Ah (C20) per la durata di 2-4 h, tenendo sotto controllo la temperatura della batteria (45-50 °C max).
Al termine della carica la batteria deve raggiungere la tensione di regolazione (14,40 ÷ 14,80V).
Se così non fosse sostituire la batteria anche se ancora in grado di avviare il veicolo.

BATTERIA AUTO CON "CHECK CONTROL"

Per verificare lo stato di carica alcuni tipi di batteria dispongono sul coperchio di un sistema di controllo ("check control"). Lo stato di carica è indicato dal colore del "check control":

- Verde: Stato di carica sufficiente. Batteria OK.
- Grigio scuro: Batteria da ricaricare (vedi il precedente punto "c").
- Bianco brillante: Stato di carica insufficiente. Cambiare la batteria. Livello dell'elettrolito troppo basso. Non ricaricare in nessun caso. Verificare l'impianto elettrico e l'alternatore del veicolo.

REDOX srl

Via dell'Artigianato, 32
36050 BOLZANO VICENTINO (VI) Italy
P.Iva e Cod. Fisc. IT 02377260241
Reg. Imprese VI116-30270

Tel. +39 (0444) 351230
E-mail: info@redoxsrl.com
<http://www.redoxsrl.com>



Instruction and safety information
under art. 38 paragraph 1 lett. (a)
of EU Reg. 2023/1542

Seguire le istruzioni per l'uso Observe safety instruction	
Proteggere gli occhi Wear protective goggles	
Tenere lontano dalla portata dei bambini Keep out of reach of children	
Non fumare. Evitare fiamme libere o scintille No smoking, no flames, no sparks	
Pericolo di esplosione Risk of explosion	
Pericolo acido corrosivo Corrosive	
Non gettare mai le batterie nei cassonetti dei rifiuti urbani Never dispose of used batteries as domestic waste	
Consegnare le batterie fuori uso ad un posto di raccolta Return used batteries to a collection point	

REDOX srl

Via dell'Artigianato, 32
36050 BOLZANO VICENTINO (VI) Italy
P.Iva e Cod. Fisc. IT 02377260241
Reg. Imprese VI116-30270

Tel. +39 (0444) 351230
E-mail: info@redoxsrl.com
<http://www.redoxsrl.com>